



NetBiker.pl

części motocyklowe



Akumulator żelowy YTX9-BS (WP9-BS)

1.	Producent	JMT
2.	Napięcie [V]	12
3.	Typ	żelowy
4.	Pojemność [Ah]	9
5.	Szerokość [mm]	150
6.	Głębokość [mm]	87

7.	Wysokość [mm]	105
8.	Ilość elektrolitu [l]	żel
9.	Elektrolit w zestawie	Tak
10.	Prąd ładowania [A]	0,8
11.	Prąd rozruchu [A]	120
12.	Ciężar [kg]	

Na przestrzeni ostatnich kilku lat akumulatory JMT zmieniły całkowicie swoje oblicze. Poprzez zastosowanie całkowicie zautomatyzowanej linii produkcyjnej, obecnie produkowane akumulatory JMT reprezentują najwyższy światowy poziom technologiczny.

Relatywnie niska cena powoduje, iż akumulatory JMT są najlepszym na rynku rozwiązaniem dla motocyklistów.

OSIEM ZASAD PRAWDŁOWEJ EKSPLOATACJI AKUMULATORA:

1. Nowy akumulator załej elektrolitem
2. Utrzymuj akumulator w czystości
3. Klemy akumulatora zabezpiecz wazeliną techniczną
4. Kontroluj poziom elektrolitu
5. Uzupełniaj ewentualne niedobory wodą destylowaną
6. W zimie odłącz akumulator od instalacji motocykla
7. Przechowuj go wówczas w chłodnym, ale suchym pomieszczeniu
8. W razie potrzeby doładuj "małym prądem".

UWAGA!

Średnio, co drugi akumulator, który po okresie zimowym nie nadaje się do dalszej eksploatacji jest uszkodzony z powodu niewłaściwego przechowywania. Użyj aerometru (numer katalogowy 720 0666) celem sprawdzenia gęstości elektrolitu w akumulatorze. Gdy gęstość wynosi 1,20 kg/l lub mniej - akumulator wymaga ładowania. Stopień naładowania można sprawdzić alternatywnie miernikiem napięcia. Jeżeli wynosi ono 6,1V (bateria 6V) lub 12,2V (bateria 12V) należy akumulator doładować prądem równym lub

mniejszym niż 1/10 pojemności akumulatora. Przykład: baterię 8Ah należy ładować prądem o wartości 0,8 A.